

PROCÈS-VERBAL du Conseil Municipal du 18 décembre 2023

L'an deux mille vingt-trois, le dix-huit décembre, le Conseil Municipal de la Commune, dûment convoqué le douze décembre, s'est réuni en session ordinaire, à l'Espace du Marais, sous la Présidence de Monsieur Mathieu COËNT, Maire.

Présents (26) : Mathieu COËNT, Laurence DOMET-GRATTIERI, Thierry RYO, Laurence LE COADOU, David NEUHAARD, Anne RAINGUE-GICQUEL, Laurent PONNELLE, Lucile HEGWEIN, Pascal GOYAL, Dominique AMISSE, Françoise PAYEN, Dominique MOURGUES, Gaëlle KERLEAU, Sébastien BLOCH, Ludivine PRECIGOUT, Charles BAHOLET, Amélie DANET, Guillaume DERVAL, Thibault CHEVALIER, Baptiste GUEGAN, Anaïs DURAND, Laurette FOUCHER, Pascal HASPOT, Sylvie GOSLIN-GUIHÉNEUF, Manuel BERASALUZE, Virginie TARTOUÉ

Représentés (2) : pouvoirs ont été donnés :

Marie-Antoinette GUEDES à Laurence LE COADOU
Christelle ODIAU-MATHIEU à Sylvie GOSLIN-GUIHÉNEUF

Absents (1) : Linda THILL

formant la majorité des membres en exercice.

Mme Laurence DOMET-GRATTIERI est désignée secrétaire de séance.

Auxiliaire à la secrétaire de séance : Alexina PIVETEAU, directrice générale des services.

ORDRE DU JOUR

Transition écologique

1. Délibération cadre pour le déploiement d'un Plan Vélo avec la participation du bureau d'études Résiliencités

Travaux, sécurité, accessibilité, voirie

2. Délibération cadre pour le déploiement d'un plan pluriannuel de vidéoprotection
3. Convention tripartite avec Vivaprom et Saint-Nazaire Agglomération - La Carène pour la rétrocession anticipée des voies et espaces communs - ZAC Centre-Bourg / îlot Blanche Couronne

Finances, Ressources Humaines, Développement économique, Marchés publics

4. Modification de l'allocation des indemnités de fonction des élus
5. Modification du tableau des effectifs
6. Instauration du Forfait Mobilités Durables
7. Instauration d'une prime exceptionnelle de pouvoir d'achat

8. Convention cadre avec le Département pour la perception et le reversement de la taxe additionnelle de séjour
9. Demande de subvention auprès de l'Etat au titre de l'appel à projet DETR (dotation d'équipement des territoires ruraux) – DSIL (dotation de soutien à l'investissement local) 2024
10. Mode de gestion des amortissements et immobilisations en M57
11. Budget principal : autorisation d'utiliser le quart des crédits d'investissement 2023 avant le vote du budget primitif 2024
12. Budget annexe Transition Energétique : autorisation d'utiliser le quart des crédits d'investissement 2023 avant le vote du budget primitif 2024

Affaires générales

13. Rapport d'activité 2022 de Saint-Nazaire Agglomération Tourisme - SNAT
14. Rapport d'activité 2022 des représentants de Saint-Nazaire Agglomération - la Carène au conseil d'administration de la Société des transports de l'agglomération nazairienne - STRAN
15. Rapport d'activité 2022 de la Sonadev
16. Rapport d'activité 2022 de Saint-Nazaire Agglomération – La Carène

Questions et informations diverses

Présentation du Bureau d'étude Résiliencités : « Rendre la voirie cyclable »
Le rapport final sera transmis à tous les conseillers municipaux.

Intervention de M. le Maire

Mathieu Coënt remercie les intervenants pour le travail effectué et la méthode retenue, qui a permis d'associer leur expertise à l'expertise citoyenne : démarche innovante intégrant les usagers et non usagers des mobilités actives, qui s'est appuyée sur un diagnostic participatif (200 personnes ont répondu au questionnaire), sur la sollicitation des personnes ressources (commerçants, associations, experts présents sur la commune), sur les contributions recueillies lors du Village des Solutions. Cette boîte à outils va permettre de développer le Plan Vélo.

Intervention de Thibault CHEVALIER

Ce sujet a été mené intensivement, en 3 mois.

Il était nécessaire de développer d'autres actions que le développement de nouvelles pistes cyclables. Travailler sur la voirie existante est tout aussi essentiel et moins coûteux.

La route de Brangouré va notamment permettre d'aller demain rejoindre un itinéraire intercommunal très demandé, vers Guérande, avec peu d'alternative aujourd'hui. Le travail sur la liaison vers Bilac a permis de tester une réflexion qui pourra être généralisée à d'autres voiries.